

**TINJAUAN YURIDIS PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
DI BAWAH UMUR DALAM UPAYA KETERTIBAN  
BERLALU LINTAS**

**S K R I P S I**

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas  
Dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1)  
Ilmu Hukum Dengan Kekhususan  
**HUKUM PIDANA**



Oleh:

**NAMA : BENNY SETIAJI**

**N I M : 2012-20-042**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
2016**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**TINJAUAN YURIDIS PENGENDARA SEPEDA MOTOR**  
**DI BAWAH UMUR DALAM UPAYA KETERTIBAN**  
**BERLALU LINTAS**

**S K R I P S I**

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas  
Dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1)  
Ilmu Hukum Dengan Kekhususan  
**HUKUM PIDANA**


Oleh:

**BENNY SETIAJI**  
NIM : 2012-20-042


Kudus, Agustus 2016

Disetujui

Pembimbing I

  
**Iskandar Wibawa, S.H., M.H.**

Pembimbing II

  
**Suyoto, S.H., M.H.**

Mengetahui



Dekan Fakultas Hukum UMK

  
**Dr. Sukresno, S.H., M.Hum**

## HALAMAN PERSEMBAHAN

### MOTTO:

*Dan apabila datang kepada mereka suatu berita tentang keamanan ataupun ketakutan, mereka lalu menyiarkannya. Dan kalau mereka menyerahkannya kepada Rasul dan Ulil Amri di antara mereka, tentulah orang-orang yang ingin mengetahui kebenarannya (akan dapat) mengetahuinya dari mereka (Rasul dan Ulil Amri). Kalau tidaklah karena karunia dan rahmat Allah kepada kamu, tentulah kamu mengikut setan, kecuali sebagian kecil saja (di antaramu). (Q.S. An-Nisa' : 83)*

*Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman di antaramu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat (Q.s. al-Mujadalah : 11)*

*Barang siapa menginginkan soal-soal yang berhubungan dengan dunia, wajiblah ia memiliki ilmunya ; dan barang siapa yang ingin (selamat dan berbahagia) di akhirat, wajiblah ia mengetahui ilmunya pula; dan barangsiapa yang menginginkan kedua-duanya, wajiblah ia memiliki ilmu kedua-duanya pula. (HR. Bukhari dan Muslim)*

*Barang siapa yang keluar untuk mencari ilmu maka ia berada di jalan Allah hingga ia pulang". (HR. Turmudzi)*

*Termasuk mengagungkan Allah ialah mengormati (memuliakan) ilmu, para ulama, orang tua yang muslim dan para pengemban Al-Qur'an dan ahlinya, serta penguasa yang adil (Abu Dawud, dan al-Thusiy)*

*Akan kuberikan ilmu yang kumiliki kepada siapapun, asal mereka mau memanfaatkan ilmu yang telah kuberikan itu. (Imam Syafi'i)*

*Orang yang beramal tanpa didasari ilmu, maka amalnya akan sia-sia belaka, karena tidak diterima oleh Allah. (Ibnu Ruslan).*

*Dari pesawat terbang yang saya cintai, saya melihat ilmu pengetahuan yang saya puja memusnahkan kebudayaan, padahal saya mengharapkan mereka dimanfaatkan untuk kebudayaan. (Charles A. Lindbergh, Jr.)*

*Pendidikan mempunyai akar yang pahit, tapi buahnya manis. (Aristoteles)*

*Orang yang berjiwa cukupan, merasa bisa menulis dengan hebat. Orang yang berjiwa besar merasa bisa menulis cukupan. (La Bruyère)*

*Kupersembahkan untuk :*

- 1. Bapak dan Ibuku tercinta*
- 2. Istriku tercinta*
- 3. Keluargaku tersayang*
- 4. Civitas Akademika Universitas Muria Kudus*
- 5. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu baik secara moril maupun materiil*

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan rasa puji dan syukur kehadirat ALLAH TUHAN SEMESTA ALAM, maka saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “TINJAUAN YURIDIS PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI BAWAH UMUR DALAM UPAYA KETERTIBAN BERLALU LINTAS”. Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan guna menyelesaikan Studi Program Strata 1 (S1) Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan skripsi ini melibatkan berbagai pihak, maka untuk itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Sukresno, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
2. Iskandar Wibawa, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing I, yang membimbing secara langsung sejak persiapan sampai akhir penulisan.
3. Suyoto, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membimbing dengan baik sehingga penulisan skripsi ini tersusun dengan baik.
4. Semua Dosen Penguji yang telah memberikan masukan untuk skripsi ini dan Staf Karyawan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus yang telah membantu penulis dalam menempuh studi di Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
5. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu baik secara moril maupun materiil.

Akhirnya semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya, Amin.

Kudus, Agustus 2016

P e n u l i s



## ABSTRAK SKRIPSI

Skripsi dengan judul “TINJAUAN YURIDIS PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI BAWAH UMUR DALAM UPAYA KETERTIBAN BERLALU LINTAS”, secara umum bertujuan untuk mengetahui penerapan sanksi untuk pengendara sepeda motor di bawah umur dan kendala-kendala yang dihadapi dalam penerapan sanksi untuk pengendara sepeda motor di bawah umur sebagaimana diatur pada Pasal 77 ayat (1) dan Pasal 281 UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan pendekatan yuridis sosiologis, artinya penelitian terhadap identifikasi hukum (hukum tidak tertulis) data penelitian terhadap efektifitas hukum, berlakunya hukum dan dampak hukum. Data yang digunakan yaitu data primer dan sekunder. Data primer sebagai data utama diperoleh dengan wawancara dan data sekunder sebagai data pendukung.

Hasil penelitian dan pembahasan penerapan sanksi untuk pengendara sepeda motor di bawah umur adalah tidak ada perbedaan sanksi bagi pengendara sepeda motor di bawah umur. Sanksi untuk pengendara sepeda motor di bawah umur diatur dalam Pasal 281 UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jelas dalam Undang-Undang mengatur mengenai usia, persyaratan untuk pengendara sepeda motor sudah diatur jelas oleh Undang-Undang sehingga apabila usia belum memenuhi Pasal 81 ayat (2) huruf (a) lebih baik menjadi penumpang saja. Dalam hal pengendara sepeda motor di bawah umur melakukan pelanggaran maka akan ditilang, dan implementasinya di lapangan biasanya cukup diberikan pembinaan oleh kepolisian. Kendala-kendala yang dihadapi dalam penerapan sanksi adalah belum adanya pendidikan dan sosialisasi oleh pihak sekolah dan Satlantas secara menyeluruh ke masyarakat atau pihak orang tua bahkan kepada anak di bawah umur. Kesadaran anak di bawah umur dalam menaati hukum berlalu lintas yang berlaku kurang baik, pemahaman masyarakat dan anggota kepolisian terhadap deskresi yang dimiliki Kepolisian masih salah, sanksi denda yang dijatuhkan kepada pelanggar terlalu ringan.

***Kata Kunci : Pengendara Sepeda Motor, Anak di Bawah Umur, Ketertiban Berlalu Lintas.***

## DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persembahan.....	iii
Kata Pengantar.....	v
Abstrak.....	vi
Daftar Isi.....	vii
 <b>BAB I      PENDAHULUAN</b>	
A.    Latar Belakang .....	1
B.    Perumusan Masalah.....	8
C.    Tujuan Penelitian.....	8
D.    Kegunaan Penelitian.....	9
1.    Kegunaan Teoritis.....	9
2.    Kegunaan Praktis.....	9
E.    Sistematika Penulisan .....	9
 <b>BAB II     TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A.    Pengertian Kendaraan Bermotor .....	11
B.    Perlindungan Hukum Anak Berdasarkan Hukum Positif ....	13
C.    Tinjauan Tentang Fenomena Pengendara Motor di Bawah Umur .....	15
D.    Anak yang Berkonflik dengan Hukum .....	22
E.    Tinjauan Umum tentang Ketertiban Berlalu Lintas .....	25
 <b>BAB III    METODE PENELITIAN</b>	
A.    Metode Pendekatan.....	28
B.    Spesifikasi Penelitian.....	29
C.    Metode Penentuan Sampel.....	29
D.    Metode Pengumpulan Data .....	30
E.    Metode Pengolahan Dan Penyajian Data .....	32
F.    Metode Analisis Data.....	33

#### BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A.	Penerapan Sanksi Untuk Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur .....	34
1.	Kendaraan Bermotor .....	34
2.	Perlindungan Hukum Anak Berdasarkan Hukum Positif .....	36
3.	Fenomena Pengendara Motor di Bawah Umur .....	38
4.	Anak yang Berkonflik dengan Hukum .....	41
5.	Ketertiban Berlalu Lintas .....	43
B.	Kendala-Kendala Yang Muncul Dalam Penerapan Sanksi Untuk Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur .....	45
BAB V	Penutup	
A.	Simpulan.....	48
B.	Saran.....	50
	Daftar Pustaka .....	51
	Lampiran-Lampiran	